Anmeldung auf Zuwendungen im Rahmen

„Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur (GRW) Teil II – Wirtschaftsnahe Infrastruktur (Tourismus)

Fördervoranfrage

Förderbehörde:	**Thüringer Aufbaubank** Gorkistr.9, 99084 Erfurt
Maßnahme:	**Ausbau Werratal-Radweg zwischen Meiningen und Wernshausen**
Maßnahmenträger:	**Stadt Meiningen** Schlossplatz 1 98617 Meiningen **Stadt Wasungen** Markt 7 98634 Wasungen **Gemeinde Schwallungen** Lindenhöhe 10 98590 Schwallungen **Stadt Schmalkalden** Altmarkt 1 98574 Schmalkalden **Landkreis Schmalkalden-Meiningen** Obertshäuser Platz 1 98617 Meiningen **Werratal Touristik e.V.** Hersfelder Str. 4 36433 Bad Salzungen

rechtsverbindliche Unterschrift Maßnahmenträger
Meiningen, August 2021

1. Darstellung des Vorhabens
1.1 Planerische Beschreibung

Der Werratal-Radweg ist einer der beliebtesten Fernradwege Deutschlands und befindet sich in einer landschaftlich sehr reizvollen und kulturhistorisch bedeutenden Region zwischen den Ausläufern des Thüringer Waldes und der Rhön.

Es ist geplant, einen Teilabschnitt des Werratal-Radweges im „Fahrradfreundlichen Landkreis Schmalkalden-Meiningen“ auszubauen. Dieser befindet sich zwischen der Stadt Meiningen und der Stadt Schmalkalden, Ortsteil Wernshausen auszubauen. [1]
Träger der Maßnahme sind die Städte Meiningen, Wasungen, Schmalkalden und die Einheitsgemeinde Schwallungen.



[1]

Durch seinen überwiegenden Verlauf in unmittelbare Nähe zum Werraufer sowie entlang historischer Schauplätze wie Burgen, Schlösser und Fachwerkstädte bietet sich die Möglichkeit zur Verknüpfung unterschiedlichster touristischer Vielfalt, wie Wasserwandern, Stadt- und Museumsbesuche bis hin zu kulturellen Veranstaltungen und Museumsbesuchen. Mit den Bahnhöfen in Meiningen und Wernshausen und den dortigen ÖPNV-Verknüpfungspunkten sind zudem alle Voraussetzungen für die überregionale Erreichbarkeit auch einzelner Etappen des Fernradweges gegeben.



Ziel der Ausbaumaßnahme ist ein durchgängiger Teilabschnitt des Werratal-Radweges, der sämtlichen Anforderungen an Ausbaustandards, Ausstattung und Verkehrssicherheit gerecht wird, die touristische Strahlkraft erhöht und letztendlich eine *4-Sterne-Zertifizierung* beim ADFC erhält.
Um diese Anforderungen, zu erfüllen ist eine abschnittsweise Änderung bzw. Anpassung des bisher festgesetzten Routenverlaufes des Werratal-Radweges notwendig.
Die entsprechenden Routenänderungsanträge werden durch den Landkreis Schmalkalden-Meiningen, stellvertretend für die Maßnahmenträger gestellt.

1.2 Bauliche Beschreibung

Die Gesamtlänge des beplanten Abschnittes beträgt ca. 28,9 km. Davon sind einzelne Teilabschnitte in einer Gesamtlänge von 15,0 km auszubauen, während die restliche Strecke von 13,9 km auf vorhandenen ausgebauten Wirtschaftswegen bzw. kommunalen Straßen verläuft.

Die auszubauenden Teilabschnitte erhalten eine Befestigung in Asphaltbauweise, mit einer Regelfahrbahnbreite von 2,50 m.
Aufgrund des Verlaufes entlang landwirtschaftlich und forstwirtschaftlich genutzter Flächen ist die Ausführung der Fahrbahnbreite jedoch teilweise bis zu 3,50 m erforderlich.

Im Zuge der geplanten Radwegroute sind zwei zusätzliche Brücken über die Werra (BW2 in Meiningen im Bereich Volkshausplatz sowie BW 3 in der Gemarkung Wernshausen geplant). Ein weiteres Bauwerk ist ein vorhandener Fußgängertunnel unter der stark befahrenen Henneberger Straße in Meiningen, welcher bedarfsgerecht erneuert werden soll.

Zum Umfang der geplanten Ausbaumaßnahme gehören weiterhin die Anlage von Rastplätzen im Streckenverlauf, der Ausbau von Verknüpfungsstellen mit Wasserwandereinstiegen und den dazugehörigen Zufahrtsmöglichkeiten, die Errichtung/Ergänzung von Informationstafeln und Beschilderungen sowie die Anlage eines Parkplatzes im Bereich des Bahnhofes Wernshausen (Park + Ride), genauso wie Fahrradabstellmöglichkeiten im Bereich der Touristinformation am Schloss in Meiningen.

2. Begründung des Vorhabens
2.1 Darstellung der bestehenden Verkehrsverhältnisse / Veranlassung

Der Werratal-Radweg weist momentan Zeit keine Durchgängigkeit hinsichtlich der erforderlichen Ausbaubreiten, der Verkehrssicherungseinrichtungen und Oberfläche auf, welche eine verkehrssichere, ganzjährige Befahrbarkeit zulassen würde.
Teilweise verläuft die bestehende Route über schmale, unübersichtliche, außerörtliche Straßen, welches ein äußerst hohes Risiko für alle Verkehrsteilnehmer darstellt. Auch innerorts sind die Radfahrer gezwungen teilweise die ortsdurchführenden Hauptstraßen zu nutzen oder an gefährlichen Stellen zu queren.

Ein großer Teil der Radwegtrasse, welcher über Feldwege führt, befindet sich in einem solch schlechten Zustand, dass eine gefahrlose Nutzung nicht immer und schon gar nicht ganzjährig gewährleistet ist.
Dieser bauliche Zustand ist geprägt durch rissige, brüchige Fahrbahnbeläge, tiefe Löcher und Auswaschungen unbefestigter Wegabschnitte infolge fehlender bzw. ungenügender Entwässerung, was zu einem immer weiteren Verfall der Wegesubstanz führt.
Zusätzlich ist die Wegweisung inner- und außerorts unvollständig und in Teilen unverständlich.









Die Summe aller dieser Zustandsmerkmale führte dazu, dass die Städte Meiningen, Wasungen, Schwallungen und Schmalkalden sich dazu entschlossen haben, den Werratalradweg bedarfsgerecht und attraktiv auszubauen um zum einen die Verkehrssicherheit, als auch die touristische Attraktivität zu erhöhen und der stetig wachsenden Beliebtheit und Nachfrage des Radtourismus Angebote entgegen bringen zu können.

3. Kosten/Finanzierung

Die Gesamtkosten der Maßnahme werden auf ca. 5.184.500,00 EUR (brutto) geschätzt.

Aufgrund der weitreichenden finanziellen Verpflichtungen der beteiligten Kommunen und der überregionalen Tragweite der Maßnahme ist eine Durchführung der Maßnahme nur bei entsprechender Berücksichtigung im Förderprogramm zur „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur (GRW) Teil II – Wirtschaftsnahe Infrastruktur (Tourismus) möglich.

4. Durchführungszeitraum

Der Ausbau des Radweges soll im Zeitraum von 2022 bis 2024 in Teilabschnitten erfolgen.

5. Planungsstand

Nach der Durchführung eines Planerauswahlverfahrens im Februar 2021 erfolgt derzeit die Vorplanung und Ingenieurvermessung.

Anlagen:

Kostenschätzung Bl. 1-8
Übersichtskarte - M 1: 50.000, UL1, Blatt 1
Übersichtslageplan – M 1: 10.000, UL 1.1, Blatt 1-8

Kostenschätzung 10.05.2021

Ausbau Werratal-Radweg zwischen Meiningen und Wernshausen

– Abschnitt 0 – Stadt Schmalkalden, OT Wernshausen

TA 0.1: neue Wegetrasse zw. ausgebautem Werratalradweg (oberhalb zentrale Kläranlage Niederschmalkalden) und Gewerbegebiet - inkl. neuer Werrabrücke

grundhafter Ausbau mit Asphaltbefestigung

Kosten der Fahrbahn

Ausbaulänge	..105,00 m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	....2,50 m	
Fahrbahnfläche	..262,50 m²	
x durchschnittl. Kosten	...65,00 €/m²	= ..17.062,50 EUR

Kosten der Mehrbreite infolge Mitnutzung landw. Verkehr

Ausbaulänge	..105,00 m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	....1,00 m	
Fahrbahnfläche	..105,00 m²	
x durchschnittl. Kosten	...65,00 €/m²	= ...6.825,00 EUR

Kosten Brücke über die Werra

Ausbaulänge	...40,00 m	
X durchschnittliche Bauwerksbreite	....3,00 m	
Fahrbahnfläche	..120,00 m²	
x durchschnittl. Kosten	3.500,00 €/m²	= .420.000,00 EUR

TA 0.2: neue Wegetrasse zw. Bahnübergang/Bahnhof und Anliegerstraße „Neue Gasse"

grundhafter Ausbau mit Asphaltbefestigung

Kosten der Fahrbahn

Ausbaulänge	..230,00 m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	....2,50 m	
Fahrbahnfläche	..575,00 m²	
x durchschnittl. Kosten	...65,00 €/m²	= ..37.375,00 EUR

TA 0.3: neue Wegetrasse zw. Anliegerstraße „Puschkinstraße" und „Neuer Weg" (Bahnunterführung /Anschluss an ausgebauten Werratalradweg)

grundhafter Ausbau mit Asphaltbefestigung

Kosten der Fahrbahn			
Ausbaulänge	..250,00	m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	2,50	m	
Fahrbahnfläche	..625,00	m²	
x durchschnittl. Kosten	...65,00	€/m² =	..40.625,00 EUR
Kosten der Mehrbreite infolge Mitnutzung Anliegerverkehr			
Ausbaulänge	..250,00	m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	1,00	m	
Fahrbahnfläche	..250,00	m²	
x durchschnittl. Kosten	...65,00	€/m² =	..16.250,00 EUR
Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen			
	psch.		10.000,00 EUR
Nettosumme TA 0			548.137,50 EUR

– Abschnitt 1 - Gemeinde Schwallungen

TA 1.1: Lückenschluss innerorts:
Punktuelle Instandsetzung Fahrbahndecke

Kosten der Fahrbahn		
Ausbaulänge	..390,00 m	
x durchschnittl. Kosten	...45,00 €/m	= ..17.550,00 EUR

TA 1.2: neue Wegetrasse zw. Abzweig Meininger Str. u. Gemarkungsgrenze
(Stat. 0+000 bis 1+020)
grundhafter Ausbau mit Asphaltbefestigung

Kosten der Fahrbahn		
Ausbaulänge	1.020,00 m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	....2,50 m	
Fahrbahnfläche	2.550,00 m²	
x durchschnittl. Kosten	...65,00 €/m²	= .165.750,00 EUR
Kosten der Mehrbreite infolge Mitnutzung landw. Verkehr		
Ausbaulänge	1.020,00 m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	....1,00 m	
Fahrbahnfläche	1.020,00 m²	
x durchschnittl. Kosten	...65,00 €/m²	= ..66.300,00 EUR
Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen		
	psch.	8.000,00 EUR
Nettosumme TA 1		257.600,00 EUR

– Abschnitt 2 - Stadt Wasungen

TA 2.1: neue Wegetrasse ab Gemarkungsgrenze (entlang FFH-Gebiet)

Instandsetzung des vorh. Schotterweges

Kosten der Fahrbahn
Ausbaulänge ..380,00 m
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite ....2,50 m
Fahrbahnfläche ..950,00 m²
x durchschnittl. Kosten ...26,50 €/m² = ..25.175,00 EUR

Kosten der Mehrbreite infolge Mitnutzung landw. Verkehr
Ausbaulänge ..380,00 m
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite ....1,00 m
Fahrbahnfläche ..380,00 m²
x durchschnittl. Kosten ...26,50 €/m² = ..10.070,00 EUR

TA 2.2: neue Wegetrasse ab Gemarkungsgrenze (entlang FFH-Gebiet) (Stat. 1+400 bis 1+560)
grundhafter Ausbau als Schotterweg

Kosten der Fahrbahn
Ausbaulänge ..160,00 m
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite ....2,50 m
Fahrbahnfläche ..400,00 m²
x durchschnittl. Kosten ...45,50 €/m² = ..18.200,00 EUR

Kosten der Mehrbreite infolge Mitnutzung landw. Verkehr
Ausbaulänge ..160,00 m
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite ....1,00 m
Fahrbahnfläche ..160,00 m²
x durchschnittl. Kosten ...45,50 €/m² = ..7.280,00 EUR

TA 2.3: neue Wegetrasse ab FFH-Gebiet bis innerörtliche Straße (Stat. 1+560 bis 3+600)
grundhafter Ausbau mit Asphaltbefestigung

Kosten der Fahrbahn
Ausbaulänge 2.040,00 m
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite ....2,50 m
Fahrbahnfläche 5.100,00 m²
x durchschnittl. Kosten ...65,00 €/m² = .331.500,00 EUR

Kosten der Mehrbreite infolge Mitnutzung landw. Verkehr
Ausbaulänge 2040,00 m
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite ....1,00 m
Fahrbahnfläche 2.040,00 m²
x durchschnittl. Kosten ...65,00 €/m² = .132.600,00 EUR

TA 2.4: neue Wegetrasse, innerörtliche Straße

Instandsetzung vorhandener innerörtlicher Wege bis Anschluss an Werra-Fußgängerbrücke

Kosten der Fahrbahn

Ausbaulänge	..140,00 m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	....2,50 m	
Fahrbahnfläche	..350,00 m²	
x durchschnittl. Kosten	...15,00 €/m² =	...5.250,00 EUR

TA 2.5: Vorhandene Wegetrasse (Mitnutzung Forstweg)

Instandsetzung vorhandener Asphaltweg

Kosten der Fahrbahn

Ausbaulänge	..660,00 m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	....2,50 m	
Fahrbahnfläche	1.650,00 m²	
x durchschnittl. Kosten	...50,00 €/m² =	..82.500,00 EUR

Kosten der Mehrbreite infolge Mitnutzung landw. Verkehr

Ausbaulänge	..660,00 m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	....1,00 m	
Fahrbahnfläche	..660,00 m²	
x durchschnittl. Kosten	...50,00 €/m² =	..33.000,00 EUR

TA 2.6: Vorhandene Wegetrasse bis Gemarkungsgrenze(Mitnutzung Forstweg/Landwirtschaft)

Instandsetzung vorhandener Schotterweg, neue Befestigung Asphalt

Kosten der Fahrbahn

Ausbaulänge	1.400,00 m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	....2,50 m	
Fahrbahnfläche	3.500,00 m²	
x durchschnittl. Kosten	...42,00 €/m² =	.147.000,00 EUR

Kosten der Mehrbreite infolge Mitnutzung landw. Verkehr

Ausbaulänge	1.400,00 m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	....1,00 m	
Fahrbahnfläche	1.400,00 m²	
x durchschnittl. Kosten	...42,00 €/m² =	. 58.800,00 EUR

Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

	psch.	30.000,00 EUR
Nettosumme TA 2		881.375,00 EUR

– Abschnitt 3 - Walldorf

TA 3.1: Vorhandene Wegetrasse von Gemarkungsgrenze bis Ortseingang Walldorf (Mitnutzung Landwirtschaft)
Instandsetzung vorhandener Schotterweg, neue Befestigung Asphalt

Kosten der Fahrbahn			
Ausbaulänge	3.450,00	m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	2,50	m	
Fahrbahnfläche	8.625,00	m²	
x durchschnittl. Kosten	...42,00	€/m²	= .362.250,00 EUR

Kosten der Mehrbreite infolge Mitnutzung landw. Verkehr			
Ausbaulänge	3.450,00	m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	1,00	m	
Fahrbahnfläche	3.450,00	m²	
x durchschnittl. Kosten	...42,00	€/m²	= .144.900,00 EUR

TA 3.2: Umverlegung Wegetrasse (Bereich Kompostieranlage)
grundhafter Ausbau mit Asphaltbefestigung

Kosten der Fahrbahn			
Ausbaulänge	..250,00	m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	2,50	m	
Fahrbahnfläche	..625,00	m²	
x durchschnittl. Kosten	...65,00	€/m²	= ..40.625,00 EUR

Kosten Brücke/Durchlass:		psch.	= 15.000,00 EUR

TA 3.3: Vorhandene Wegetrasse von Kompostieranlage bis Gemarkung Meiningen (Mitnutzung Landwirtschaft)
Instandsetzung vorhandener Asphaltweg in Teilabschnitten

Kosten der Fahrbahn			
Ausbaulänge	..670,00	m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	2,50	m	
Fahrbahnfläche	1.675,00	m²	
x durchschnittl. Kosten	...45,00	€/m²	= ..75.375,00 EUR

Kosten der Mehrbreite infolge Mitnutzung landw. Verkehr			
Ausbaulänge	..670,00	m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	1,00	m	
Fahrbahnfläche	..670,00	m²	
x durchschnittl. Kosten	...45,00	€/m²	= ..30.150,00 EUR

Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen			
	psch.		30.000,00 EUR
Nettosumme TA 3			..698.300,00 EUR

– Abschnitt 4 – Meiningen

TA 4.1: Vorhandene Wegetrasse von Gemarkungsgrenze Walldorf bis Kläranlage Meiningen (Mitnutzung Landwirtschaft)
Instandsetzung vorhandener Asphaltweg in Teilabschnitten

Kosten der Fahrbahn

Ausbaulänge	1.590,00	m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	2,50	m	
Fahrbahnfläche	3.975,00	m²	
x durchschnittl. Kosten	...45,00	€/m²	= .178.875,00 EUR

Kosten der Mehrbreite infolge Mitnutzung landw. Verkehr

Ausbaulänge	1.590,00	m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	1,00	m	
Fahrbahnfläche	1.590,00	m²	
x durchschnittl. Kosten	...45,00	€/m²	= ..71.550,00 EUR

TA 4.2: Neue Routenführung auf vorh. Wegen / Straßen von Landsberger Str. über Volkshausplatz, Schlossgarten bis Herzog-Georg-Brücke/Nachtigallenstraße - Walkmühlenweg
Instandsetzung/Verbreiterung vorhandener Schotterweg (Bereich Schlossgarten)

Kosten der Fahrbahn

Ausbaulänge Teilabschnitte	..478,00	m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	2,50	m	
Fahrbahnfläche	1.195,00	m²	
x durchschnittl. Kosten	...60,00	€/m²	= ..71.700,00 EUR

Kosten Brücke über die Werra

Ausbaulänge	...46,00	m	
X durchschnittliche Bauwerksbreite	3,00	m	
Fahrbahnfläche	..138,00	m²	
x durchschnittl. Kosten	3.500,00	€/m²	= .483.000,00 EUR

Kosten Neubau Tunnel Pulverrasen

Ausbaulänge	...25,00	m	
X durchschnittliche Bauwerksbreite	3,00	m	
Fahrbahnfläche	...75,00	m²	
x durchschnittl. Kosten	4.000,00	€/m²	= .300.000,00 EUR

Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

	psch.	20.000,00 EUR

TA 4.3: Vorhandene Wegetrasse von Bebauungsgrenze Walkmühlenweg bis Werrabrücke L1124 Gemarkungsgrenze Untermaßfeld Ortseingang Walldorf (Mitnutzung Landwirtschaft)

Instandsetzung vorhandener Schotterweg, neue Befestigung Asphalt

Kosten der Fahrbahn		
Ausbaulänge	1.800,00 m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	....2,50 m	
Fahrbahnfläche	4.500,00 m²	
x durchschnittl. Kosten	...60,00 €/m² =	.270.000,00 EUR
Kosten der Mehrbreite infolge Mitnutzung landw. Verkehr		
Ausbaulänge	1.800,00 m	
X durchschnittlicher Fahrbahnbreite	....1,00 m	
Fahrbahnfläche	1.800,00 m²	
x durchschnittl. Kosten	...60,00 €/m² =	.108.000,00 EUR
Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen		
	psch.	12.000,00 EUR
Nettosumme TA 4		1.515.125,00 EUR
Beschilderung TA 0-4:	psch.	...25.000,00 EUR

Gesamtsumme:

TA 0 (Wernshausen)	548.137,50 EUR
TA 1 (Schwallungen)	257.600,00 EUR
TA 2 (Wasungen)	881.375,00 EUR
TA 3 (Walldorf)	698.300,00 EUR
TA 4 (Meiningen)	1.515.125,00 EUR
Nettosumme TA 0-4:	**3.900.537,50 EUR**

→ davon:

Baukosten Verkehrsanl.:	2.572.537,50 EUR
Baukosten Ing.-Bauwerke.:	1.218.000,00 EUR
Baukosten A/E-Maßnahmen.:	110.000,00 EUR

19 % Mehrwertsteuer:	741.102,13 EUR
Bruttosumme (Baukosten):	**4.641.639,63 EUR**

Honorarkosten (Brutto):

- Objektplanung Verkehrsanlagen + ö.BÜ + LpB:	254.000,00 EUR
- Objektplanung Ing.-Bauwerke + ö.BÜ:	156.800,00 EUR
- Tragwerksplanung:	43.500,00 EUR
- Vermessung:	20.000,00 EUR
- Baugrunduntersuchung:	69.000,00 EUR
Bruttohonorarkosten:	**543.300,00 EUR**

Gesamtkosten: **5.184.939,63 EUR**